**ENTRADA DESCRIPTIVA CON LA APLICACIÓN DE LA NORMA APROBADA PARA EL ARCHIVO NACIONAL Y CON BASE NORMA ISAD (G)**

**FONDO TOBÍAS BOLAÑOS PALMA**

1. **ÁREA DE IDENTIFICACIÓN:**

**CÓDIGO DE REFERENCIA:** CR-AN-AH-TBP-000001-000021; FO-234446-

234450; AFI-008828-008832.

**1.2. TÍTULO:** Tobías Bolaños Palma

**1.3 FECHAS (S):** 1913 2013

**1.4. NIVEL DE DESCRIPCIÓN:** Fondo

**1.5. VOLUMEN Y SOPORTE DE LA UNIDAD DE DESCRIPCIÓN**: 0.14 m. (1 caja = 21 unidades documentales, 5 fotografías, 5 afiches)

1. **ÁREA DE CONTEXTO.**
	1. **NOMBRE DEL O DE LOS PRODUCTOR (ES) / COLECCIONISTA (S):** Tobías

Bolaños Palma.

* 1. **HISTORIA INSTITUCIONAL/RESEÑA BIOGRÁFICA:** Domingo Tobías Bolaños Palma, nació en San Luis de Santo Domingo de Heredia el 02 de noviembre de 1892, fue hijo de Francisco Bolaños y de Luisa Palma, ambos de origen campesino. Se casó en primeras nupcias con Ana Azofeifa López, con quien procreó dos hijos: German y Tobías Bolaños Azofeifa, y en segundas nupcias con Teresa Silesky, con quien procreó a Gustavo Rufo Bolaños Silesky. Estudió la primaria en la escuela de Santo Domingo y gracias a una beca realizó estudios secundarios en el Liceo de Costa Rica. Mientras cursaba su último año de colegio, llegó a Costa Rica el aviador francés Marius Tercé, a quien contactó Bolaños para manifestarle su interés de aprender aviación. Tercé se ofreció a enseñarle en Francia, por lo que Tobías acudió a su profesor Roberto Brenes Mesén para poder finalizar sus estudios de forma anticipada. El 18 de setiembre de 1914, viaja a París para realizar estudios de aviación, sin embargo, Tercé declinó su apoyo y Tobías Bolaños tuvo que acudir a Manuel María Peralta Alfaro, embajador de Costa Rica en ese país y posteriormente logra obtener un certificado como piloto mecánico.

Debido a la crisis económica que experimentó Costa Rica durante el periodo de la Primera Guerra Mundial, el Presidente Alfredo González Flores suspendió la ayuda económica a Bolaños, quien posteriormente se enrola en el ejército francés, donde se entrena en aviones de guerra. A inicios de 1915, sufrió heridas de bala en uno de sus brazos y en reconocimiento de su valentía recibió la oportunidad de continuar estudios en la escuela de aviación militar Pont-Long ubicada al sur de Francia, destacándose como un excelente aprendiz de piloto. El 16 de agosto de 1915, faltando quince días para graduarse como piloto, Bolaños se ofrece para probar nuevos diseños de aviones y sufre un accidente por el que se le amputó su pierna derecha, luego de su recuperación el gobierno francés lo condecora y lo contrata como piloto en la escuela de aviación.

Regresa a Costa Rica el 26 de mayo de 1917 con una pensión vitalicia por parte del Gobierno francés y recibe además, una pensión honoraria por parte de José Joaquín Tinoco Granados, Ministro de Guerra y Marina.

A la par de Bolaños, es importante mencionar otros costarricenses que se destacan por su participación en ese conflicto bélico, ellos fueron: José Basileo Acuña, estudiante de medicina en Inglaterra quien se incorpora, en mayo de 1916 a la legión Extranjera como enfermero militar, permaneciendo en ese cargo hasta febrero de 1920. Acuña se destacó posteriormente en el campo literario obteniendo el Premio Magon. También el Doctor Ricardo Moreno Cañas, quien estudiaba medicina en Suiza y al graduarse en 1915 ejerce la medicina en Francia en la atención de heridos de guerra y finalmente Noel Laporte Ulloa, un joven costarricense, proveniente de una familia de origen francés, quien partió hacia Francia para formar parte del regimiento de línea número 147 y falleció en el campo de batalla en 1918, poco antes de finalizar la guerra.

Tobías Bolaños a su regreso y al no contar el país con ninguna aeronave, se dirige a la Zona del Canal de Panamá donde trabaja como piloto para una empresa Norteamericana.

El 19 de diciembre de 1929 por encargo del Presidente Cleto González Víquez, Tobías Bolaños pilotea un aeroplano donado por el gobierno mexicano al gobierno de Costa Rica en el antiguo Aeropuerto de La Sabana, frente a una gran cantidad de personas que asistieron para observar el espectáculo. Tras 45 minutos en los que Bolaños realizó acrobacias aéreas, sobrevuelos bajos y caídas en picada, la aeronave sufre desperfectos en la hélice y el motor, obligándolo a aterrizar forzosamente en una finca aledaña a la pista de aterrizaje. Por este acto se le reconoce como el primer piloto costarricense en realizar un sobrevuelo en territorio nacional.

En 1936 se desempeña como piloto para una aerolínea de México y posteriormente como piloto en Guatemala. Fundó la primera escuela de aviación y mecánica de Costa Rica. El 19 de octubre de 1952 a los sesenta años y debido al padecimiento de cáncer Tobías Bolaños se quita la vida disparándose en el pecho en el Parque Nacional.

En reconocimiento a su trayectoria el 8 de octubre de 1972 mediante la Ley 5109 se decreta que el Aeropuerto de Pavas, llevara el nombre de Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.

* 1. **HISTORIA ARCHIVÍSTICA:** Los documentos permanecieron bajo custodia de la familia de Tobías Bolaños Palma. El 20 de diciembre de 2017, el señor Dennis Bolaños Castillo, nieto de Tobías Bolaños, solicitó la valoración de documentos, fotografías y medallas pertenecientes a su abuelo con la intención de donarlos al Archivo Nacional para su custodia, conservación y restauración. Los documentos y los objetos ingresaron el 10 de enero de 2018, fueron declarados por la Comisión Nacional de Selección y Eliminación de Documentos, mediante sesión número 01-2018 de 19 de enero de 2018, la cual determinó conservar, ocho medallas, debido a su valor como parte del contexto de los documentos donados. La donación quedó registrada con Transferencia T125-2018.

En mayo de 2018 los documentos y los objetos fueron intervenidos por el Departamento de Conservación del Archivo Nacional, debido a los problemas de conservación que presentaban, dentro de los procedimientos recibidos se encuentran: la limpieza de las medallas, la restauración de los documentos textuales y las fotografías, además, se confeccionaron contenedores, fundas y porta documentos para la mejor preservación de los documentos donados.

La firma del contrato de donación fue realizada el 26 de junio de 2018, suscrito entre el señor Dennis Bolaños Castillo y la señora Carmen Campos Ramírez, como Directora por recargo del Archivo Nacional, en un acto protocolario público en el que además, se exhibieron los documentos; el acto se realizó el mismo día de la firma del contrato con la asistencia de familiares de Tobías Bolaños Palma, el señor Thierry Vankerk – Hoven, Embajador de Francia en Costa Rica, funcionarios de Aviación Civil y miembros de la prensa nacional de Costa Rica.

* 1. **FORMA DE INGRESO:** Donación
1. **ÁREA DE CONTENIDO Y ESTRUCTURA.**

**3.1. ALCANCE Y CONTENIDO**: El fondo contiene fotografías, títulos, notas sobre condecoraciones recibidas, certificados, entre ellos el de piloto aviador y el de entrega de una medalla militar por el gobierno francés, un carné como mutilado de guerra y otro como piloto de la Liga Internacional de Aviadores, reproducciones enmarcadas de artículos sobre la trayectoria de Tobías Bolaños Palma, un libro y 8 medallas.

**3.2. VALORACIÓN, SELECCIÓN Y ELIMINACIÓN:** Valor científico cultural y conservación permanente mediante la Ley 7202 del Sistema Nacional de Archivos del 24 de octubre de 1990.

**3.3. NUEVOS INGRESOS:** Fondo cerrado.

**3.4. ORGANIZACIÓN:**

**CUADRO DE CLASIFICACIÓN DEL ARCHIVO HISTÓRICO**

**FONDOS PRIVADOS**

| **FONDO NIVEL II** | **SERIE** |
| --- | --- |
| Bolaños Palma Tobías (TBP) | Fotografías (FO)Correspondencia (COR)Afiches (AFI)Certificados (CER)Libros (LI)Medallas (MEDALLA)Licencia (LICE)Carnés (CARNÉ) |

1. **ÁREA DE CONDICIONES DE ACCESO Y UTILIZACIÓN.**
	1. **CONDICIONES DE ACCESO:** Libre
	2. **CONDICIONES DE REPRODUCCIÓN:** Mediante fotocopia o digitalización de acuerdo con el estado de conservación de los documentos, según resolución dictada por la Dirección General del Archivo Nacional DG-02-2018 del 18 de abril de 2018 y los dispuesto en el Reglamento Ejecutivo a la Ley 7202, Decreto Ejecutivo 40554-C de 29 de junio de 2017.

**4.3 LENGUA / ESCRITURA (S) DE LOS DOCUMENTOS:** Español y Francés

**4.4 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y REQUISITOS TÉCNICOS:** Algunos documentos del fondo presentan problemas de conservación.

**4.5 INSTRUMENTOS DE DESCRIPCIÓN:** Base de datos e inventarios.

1. **ÁREA DE DOCUMENTACIÓN ASOCIADA.**

**5.3 UNIDADES DE DESCRIPCIÓN RELACIONADAS:** En el Archivo Histórico del Archivo Nacional se encuentran documentos asociados en los siguientes fondos documentales: Fondo Judicial, Ministerio de Relaciones Exteriores y Asamblea Legislativa.

**6. ÁREA DE NOTAS:**

**6.1  NOTAS:** En el Archivo Histórico se encuentran entre otros, los siguientes documentos referentes a Tobías Bolaños Palma:

CR-AN-AH-CSJ-EXPJ-R1036-000044. Expediente de juicio ejecutivo, promovido por Marcial Rodríguez Gutiérrez contra Tobías Bolaños Palma, Alcaldía de Santo Domingo de Heredia. Fecha: 1925.

CR-AN-AH-CSJ-EXPJ-R1639-000096. Expediente del prejuicio de posiciones, establecido por Tobías Bolaños Palma contra Oscar Solera Flores. Juzgado Primero Civil de San José. Fecha: 1945.

CR-AN-AH-AL-012174. Solicitud de Tobías Bolaños Palma, piloto aviador, para que se le conceda licencia para separarse del puesto militar en servicio activo. Fecha 13 de agosto de 1920.

CR-AN-AH-AL-015638. Beca de Tobías Bolaños Palma. Solicitud de éste para terminar estudios de aviación en Estados Unidos. Fecha: 22 de mayo de 1929.

1. **ÁREA DE CONTROL DE LA DESCRIPCIÓN.**
	1. **NOTA DEL ARCHIVERO:** Entrada descriptiva elaborada por Alejandra Chavarría

Alvarado, profesional del Departamento de Archivo Histórico.

Se consultaron las siguientes fuentes:

-Documentos del Archivo de Gestión del Departamento de Archivo Histórico: Expediente de donación de Tobías Bolaños Palma.

- Sitios web:

“Tobías Bolaños Palma”. Wikipedia. Disponible en:

<https://es.wikipedia.org/wiki/Tob%C3%ADas_Bola%C3%B1os_Palma>

“Retrato de Tobías Bolaños Palma, soldado costarricense durante la Primera Guerra Mundial”. Embajada de Francia en San José, Costa Rica. Disponible en:

<https://cr.ambafrance.org/Retrato-de-Tobias-Bolanos-Palma-soldado-costarricense-durante-la-Primera-Guerra>

Silvia Meléndez. ¿Quién fue Tobías Bolaños Palma?. Disponible en:

<http://wvw.nacion.com/zurqui/2002/octubre/16/zurqui6.html>

“Archivo Nacional resguarda piezas históricas del primer aviador tico: Tobías Bolaños”. Disponible en:

<https://www.nacion.com/el-pais/patrimonio/archivo-nacional-resguarda-piezas-historicas-del/AN6BSYXJABFTHHSXWQNBCG25GI/story/>

“Tobías Bolaños Palma”. Disponible en:

<https://www.ecured.cu/Tob%C3%ADas_Bola%C3%B1os_Palma>

“Voluntarios ticos de la libertad”

<http://wvw.nacion.com/ancora/2008/noviembre/30/ancora1776421.html>

El Día histórico “Noel Laporte”

<http://wvw.nacion.com/viva/1998/noviembre/10/cul5.html>

* 1. **REGLAS O NORMAS:**

Consejo Internacional de Archivos. ISAD (G) (2000). *Norma Internacional General de Descripción Archivística*. Madrid, Subdirección de los Archivos Estatales.

Dirección General del Archivo Nacional (2010). *Aplicación de la Norma Internacional de Descripción ISAD (G) en el Archivo Nacional.* Actualizada en mayo de 2011.

**7.3 FECHA (S) DE LA (S) DESCRIPCIÓN (ES):** 2019-07-10. Revisada y aprobada por la Comisión de Descripción del Archivo Nacional, sesión 06-2019.